



Zarataxi

ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE AUTO-TAXI DE ZARAGOZA

www.zarataxi.com @zarataxi

n.º **94**
ABRIL 2024
DIFUSIÓN TRIMESTRAL

LA DÉCIMA



PÁG. 4

ENTREVISTA: SOLEDAD DE APATZ



PÁG. 23

VOCACIÓN DE SERVICIO



PÁG. 10

FERIA DEL TAXI



PÁG. 12

SALÓN DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE

Feria del taxi

10/11
DE MAYO
2024
Zaragoza



**Por un futuro
más limpio y sostenible**



¿Por qué ZaraTaxi confía la salud dental de sus asociados en D&D?

- Horario muy amplio: Lunes-viernes: 9:00 a 21:00 - Sábados: 10:00 a 14:00.
- 500 m² de instalaciones a tu servicio.
- En el centro de Zaragoza - Paseo M^º Agustín 60 - local.
- Especialistas en niños, implantes, prótesis, ortodoncia invisible, etc.

PARA TODOS LOS ASOCIADOS Y FAMILIARES

20% DTO. EN TODOS LOS TRATAMIENTOS Y 50% DTO. LIMPIEZAS DENTALES

Policlínica Dental D&D – 976 28 03 94 – www.policlinicadentaldyd.com

**POLICLÍNICA
DENTAL** **D&D**
Centros Dentales



| | |
|-------------------------------------|----|
| EDITORIAL..... | 3 |
| CONCENTRACIÓN "LA DÉCIMA"..... | 4 |
| ACTUALIDAD | 5 |
| VOCACIÓN DE SERVICIO | 10 |
| FERIA DEL TAXI | 12 |
| PROBLEMAS CON LA CARBONILLA | 14 |
| ANIVERSARIO "LA COPETA" | 16 |
| FONDO SOLIDARIO | 20 |
| DEPORTES | 22 |
| ENTREVISTA A SOLEDAD DE APATZ | 23 |

CONSEJO DE DIRECCIÓN

PRESIDENTE

Miguel A. Perdiguero Martínez

VICEPRESIDENTE

Michel Izaguerri Bailera

SECRETARIO

Jesús Belenguer Salaber

TESORERO

Jesús M. Pascual Salvador

CONTADOR José R. Gonzalvo Julián

VOCAL 1º Juan J. Mariscal Castellero

VOCAL 2º José Luis Morón Capapé

VOCAL 3º Enrique Martí Rodrigo

DIRECTOR

Miguel A. Perdiguero Martínez

PUBLICIDAD, REDACCIÓN Y COORDINACIÓN

Miguel A. Perdiguero Martínez

TIRADA

1.700 EJEMPLARES

EDITA

Asociación Provincial Auto-Taxi
de Zaragoza

C/. Alcalde Gómez Laguna, 155

Tel. 976 75 09 62

Fax: 976 45 85 91

presidente@zarataxi.com

www.zarataxi.com

www.facebook.com/zarataxi

IMPRIME

The Animal Brand

DEPÓSITO LEGAL

Z-3638/99

SI DESEA ANUNCIARSE EN NUESTRA
REVISTA LLAME
DE 11 A 14 H. AL TELÉFONO
976 75 09 62
FAX: 976 45 85 91

presidente@zarataxi.com

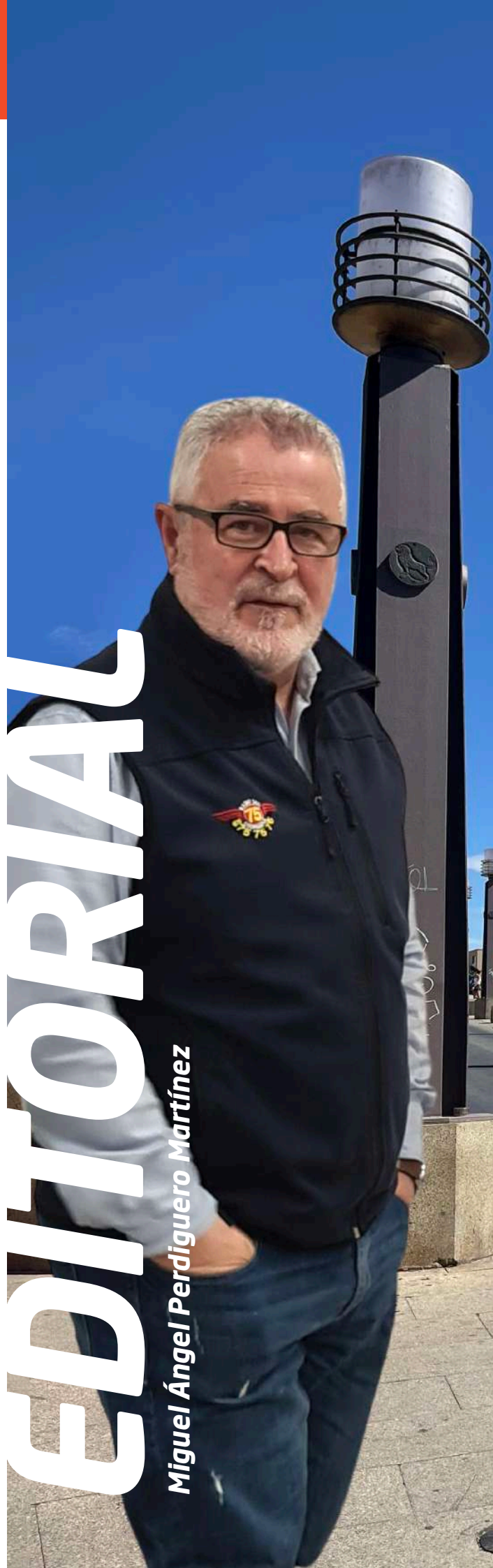
LAS EMPRESAS COLABORADORAS CONTRIBUYEN
CON SU PUBLICIDAD A FINANCIAR LOS GASTOS DE
LA REVISTA.

PIENSA EN ELLAS CUANDO LO PRECISES.

SI UTILIZAS EL CARNÉ DE ASOCIACIÓN,
HAZLO DISCRETAMENTE. PUEDE HABER OTROS CLIENTES
QUE NO TENGAN TUS VENTAJAS.

EDITORIAL

Miguel Ángel Perdiguero Martínez



Estamos al final del primer trimestre del año, las semanas pasan y aunque el tiempo pasa cada día más rápido, son dos años de mandato y ha dejado huella en vosotros. Reflexionando sobre estos años, quiero expresar mi gratitud por el trabajo y los momentos compartidos, pero sobre todo, por el apoyo recibido de mis compañeros de Junta. Agradecerles su tiempo y emplazarles a seguir con las mismas ganas e ideas de trabajar.

El pasado mes de febrero acudieron a la oficina un grupo de compañeros para recabar información de lo que se está haciendo desde la Asociación con respecto a las VTC; tienen la idea de que se está haciendo poco. Nos reunimos en el aula de "la Copeta". He de decir que me sorprendió gratamente las maneras y las formas respetuosas que en todo momento se mantuvieron en la reunión. Expusieron sus dudas, me preguntaron lo que consideraron oportuno y fui contestando una a una sus preguntas. Quizá con todas mis respuestas no estaban de acuerdo, pero sí aceptaron de buen grado todo lo que se había hecho hasta ahora. Algunos de ellos hubieran llegado quizá más lejos pero los que tenemos la responsabilidad de tratar con las instituciones hemos de ser cautos **a la hora de gestionar situaciones** que, quizás y solo quizás, requieren nuevas formas de plantear las cosas.

Empezaron las revisiones y no comenzaron con buen pie, afortunadamente la relación institucional que se mantiene desde la Asociación con Policía Local atraviesa unos momentos estables y se pudo revertir la situación y dentro de poco haremos balance de la misma. Aunque ya anticipo que ha habido más incidencias que en años anteriores.

En cuanto a la estación que ha levantado tanta controversia, todavía no hemos tomado la decisión final, haremos una consulta a los socios para que den su opinión y serán ellos los que decidan cómo debe quedar finalmente la parada. Hay detractores y defensores, lo que se pretende desde la Asociación es, que salga lo que salga, la encuesta sea aceptada por **TODOS**.

Estamos participando en el primer plan de Seguridad Vial como ciudad y en la Ordenanza de Movilidad, en uno aportando ideas, y en el otro preparando alegaciones.

Como es conocido, los días 10 y 11 de mayo se celebrará en Zaragoza la **Feria del Taxi**. Siempre se han realizado en Madrid y Barcelona alternativamente. Este año la responsabilidad de organizarla nos ha tocado a Zaragoza. Desde aquí os pedimos a todos que participéis difundiendo el evento y asistiendo con vuestros familiares, y os pedimos participación en los debates y ponencias que se van a celebrar. Ni qué decir tiene, que os esperamos a todos.

En otro orden de cosas, se aproxima la Asamblea ordinaria anual que este año y, debido a que se quemó el salón de la Cámara de Comercio, se realizará en el colegio la Salle Santo Ángel, próximo a la cooperativa. Desde aquí os invito a venir y participar en la misma. Explicaremos la situación real de las VTC en Zaragoza y qué se está haciendo para revertir la situación.

**NO HAY QUE IR PARA ATRÁS
NI PARA DARSE IMPULSO**

Exclusivas
Zaragoza, S.L.



Exclusivas Zaragoza S.L

Calle E s/n. Parcela 9-10. Nave 6. Pol. Ind. Malpica
50016 Zaragoza (España)
gperdiguero@exclusivaszaragoza.com
976571767

La Décima



La décima en Madrid, puede tener un símil muy futbolístico, pero así es como vinimos de Tenerife en Enero del 22. Para las menos futboleras, sobrevolaba en el recuerdo de Filomena, que visitó Madrid unos años antes por las mismas fechas.

Preparar una concentración para 200 personas, que sólo tienen en común su trabajo y su género, es un reto difícil. Y si lo haces en una ciudad en la que viven 7 millones de

personas el reto aumenta en dificultad.

Alojadas en pleno centro, y con la misma ilusión que el primer año... ¡nos fuimos pa Madrid!

Disfrutamos de una concentración en la que visitamos Madrid en bus turístico, saboreado un cocido madrileño, al compás de un chotis, en el parque del Retiro, bailamos por las plazas del centro de la capital, fuimos de cañas... de tajada de bacalao y bocata de calamares...



Y un año más, celebramos nuestra cena de gala.



CHICAS CHIC

Gracias a nuestras compañeras de Madrid por todo el trabajo realizado, ¡¡nos hicieron sentir que es verdad eso de que de Madrid al cielo!!



P.D. El Ayuntamiento no tuvo a bien recibirnos... pero ellos se lo perdieron.



Una representación de las compañeras de Aragón

Pilar Torcal
Jan Möller

ESCUELA DE BAILE



Luis Braille, 26 bajo • 50013 ZARAGOZA
Teléfono 976 564 563

Las Cortes aprueban una propuesta del PAR para ayudar a los taxistas a mejorar la seguridad en sus vehículos



La Comisión de Fomento, Vivienda, Movilidad y Logística de las Cortes de Aragón ha aprobado hoy, por unanimidad, una Proposición No de Ley (PNL) de la Agrupación Parlamentaria Partido Aragonés-Grupo Mixto que tiene como objetivo ayudar a los taxistas a mejorar la seguridad en sus vehículos.

Tras la incorporación de sendas enmiendas por parte de PP y PSOE, la PNL insta al Gobierno de Aragón a "estudiar la creación de una línea de ayudas destinada a la compra e instalación de cámaras de seguridad para los servicios de transporte de pasajeros en taxi que cubren los servicios interurbanos" y articular medidas que ayuden a este sector.

VOX atiende las reivindicaciones del sector del taxi



El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza aprueba la modificación del Reglamento del Taxi y permite la incorporación de vehículos de hasta cinco años de antigüedad

Actualmente la normativa fijaba una edad máxima de tres años.

El vehículo adquirido tiene que ser más nuevo que el que se reemplaza.

Doña Carmen Rouco Laliena, Portavoz adjunta del grupo parlamentario VOX en Aragón, presentó una Proposición No de Ley relativa a la incorporación de inversiones necesarias destinadas a la digitalización y apoyo al sector del taxi que se aprobó por unanimidad.

Las Cortes de Aragón instan al Gobierno de Aragón a efectuar las inversiones destinadas a:

1. Realizar las acciones necesarias para que se digitalice el sistema de precintos de los taxímetros a la mayor brevedad posible.
2. Realizar las acciones necesarias para que las instalaciones que obran en la Cooperativa de Taxi puedan

realizarse la verificación de taxímetros en colaboración con la ITV.

3. Realizar las acciones necesarias para que se incluyan en el Centro Español de Metrología aquellos vehículos (marca y modelo) con interés en el sector del taxi con el objeto de flexibilizar la instalación de taxímetros.

REHATRANS CRECE UN 35% EN 2023 SUPERANDO LA CRISIS DE LOS MICROCHIPS DEL AÑO ANTERIOR

Destaca el crecimiento del 50% en el sector socio sanitario, siendo Cataluña, Galicia, Aragón y Navarra las Comunidades Autónomas que más han crecido. La compañía Rehatrans, líder en España en soluciones de adaptación de vehículos para personas con movilidad reducida (PMR), cierra 2023 con 700 pedidos de vehículos adaptados, lo que significa un incremento del 35% respecto al año pasado, y la mayor cifra en sus más de 25 años de trayectoria. La empresa ha explicado que esta buena cifra se debe, en parte, a la reciente liberación de microchips en el sector automovilístico.

En este sentido y con respecto a los canales de venta, el de 'Empresas' ha sido, con un 50% de crecimiento sobre 2022, el que más ha crecido, gracias a las renovaciones de las flotas en el sector sociosanitario, ya que se ha recogido la demanda no satisfecha de los dos años anteriores debida a la crisis de los semiconductores.

Por su parte, el de 'Taxi Adaptado' se ha incrementado en un 10%, reflejando síntomas de recuperación tras los años de post pandemia.

Rehatrans, que trabaja en todo el territorio nacional, por primera vez ha logrado entregar al menos un coche adaptado en todas las provincias de España, lo que demuestra la apuesta estratégica de la compañía por ofrecer sus productos y servicios en el ámbito nacional. En este sentido, cabe destacar que Cataluña, Galicia, Aragón y Navarra han superado el 50% de crecimiento sobre el año anterior. Rehatrans garantiza el servicio post venta

en las 50 provincias españolas, gracias a una red de talleres colaboradores homologados por la compañía.

"Nos alegra compartir tan buenos resultados. Nuestra empresa acompaña el crecimiento de un sector, el de las adaptaciones para personas con movilidad reducida. El equipo Rehatrans afrontamos 2024 con mucha ilusión porque este año nos conducirá hasta el 2025, año en el que por fin podremos ampliar nuestras instalaciones de manera muy importante: pasaremos de 4.000 m² a 20.000 m², lo que sin duda hará mejorar la experiencia de nuestros clientes".



Conoce todas nuestras soluciones para **Taxi adaptado** 

LA MEJOR ELECCIÓN

Desde 1997 líderes en la transformación de vehículos para traslado de personas con movilidad reducida.

NUEVO DACIA JOGGER



Incluye toma taquimétrica - Derivabrisas de regalo

DACIA JOGGER

ECO-G (GLP)

POR

18.190€⁽¹⁾ + IVA

Ahorra desde
1.000€*
al año
con GLP

(1) Oferta y PVP (IVA no incluido) recomendado en Península y Baleares para Dacia Jogger Extreme Go 74kW (100CV) ECO-G 5 plazas exclusivo para matriculación como SP Auto-Taxi. Color Blanco glaciar, retrovisores color carrocería. Incluye Regulador-Limitador de velocidad, Media Nav Evolution con pantalla táctil de 20,3cm (8") y navegación, Climatización automática y Elevalunas traseros eléctricos. Incluye toma señal taquimétrica. No incluye impuestos ni matriculación. Incluye transporte y promociones ofrecidas por RECSA. Incompatible con otras ofertas financieras. No incluye subvención del Ayuntamiento. La imagen visualizada puede no coincidir con el vehículo ofertado. Oferta válida hasta el 31/03/2024 salvo cambio de condiciones de Dacia España.

*Ahorro calculado comparando uso 100% en modo GLP frente a gasolina 95 en base a los siguientes valores medios estimados: recorrido: 100km/día, consumo gasolina: 7 l/100km, consumo GLP 8 l/100km. Valores de referencia: GLP - 0,79 €/l, Gasolina 95 - 1,42 €/l. Haz tus propios cálculos con la calculadora DACIA entrando aquí: <https://info.dacia.es/dacia-glp/calculadora>

Dacia Jogger Extreme Go 74kW (100CV) ECO-G 5 plazas - Consumo mixto WLTP min/máx (l/100km): 7,6 (6,0) - 7,8 (6,1). CO2 Ciclo mixto min/máx WLTP (g/km): 118 (135) - 119 (137)

DACIA JOGGER

EXTREME HYBRID 140

POR

22.490€⁽²⁾ + IVA

(2) Oferta y PVP (IVA no incluido) recomendado en Península y Baleares para Dacia Jogger Extreme HYBRID 105kW (140CV) 5 plazas exclusivo para matriculación como SP Auto-Taxi. Color Blanco glaciar, retrovisores color carrocería. Incluye Regulador-Limitador de velocidad, Media Nav Evolution con pantalla táctil de 20,3cm (8") y navegación, Climatización automática y Elevalunas traseros eléctricos. Incluye toma señal taquimétrica. No incluye impuestos ni matriculación. Incluye transporte y promociones ofrecidas por RECSA. Incompatible con otras ofertas financieras. No incluye subvención del Ayuntamiento. La imagen visualizada puede no coincidir con el vehículo ofertado. Oferta válida hasta el 31/03/2024 salvo cambio de condiciones de Dacia España.

Dacia Jogger Extreme HYBRID 105kW (140CV) 5 plazas - Consumo mixto WLTP min/máx (l/100km): 4,8 - 4,9. CO2 Ciclo mixto min/máx WLTP (g/km): 105 - 107

f t @ DACIA.ES

DACIA VEARS A LOS ENLACES

AVDA MANUEL RODRÍGUEZ AYUSO 70

50012 ZARAGOZA 976 488 868

WWW.DACIAZARAGOZA.COM

DACIA VEARS A COGULLADA

C/ MIGUEL FARADAY 6

50014 ZARAGOZA 976 472 080

WWW.DACIAZARAGOZA.COM

NUEVO

RENAULT ARKANA E-TECH FULL HYBRID

145 CV - 105 kW



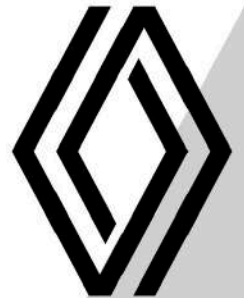
Ahora
por solo **24.500€**
+ IVA*

reducción del consumo hasta el 40%
conducción eléctrica en ciudad hasta el 80%
de los trayectos gracias a la recuperación de energía

Renault PRO+

frenada de emergencia con detección de peatones y ciclistas - Renault Multisense (4 modos de conducción; MySense/ Confort/ Sport) - cuadro de instrumentos con pantalla TFT 25,9 cm (10,2") - alerta de exceso de velocidad con reconocimiento de señales de tráfico - cámara de visión trasera parasol + espejo luz - ambiente interior luminoso - purificador de aire - cargador de smartphone por inducción y mucho más.

* oferta válida para un Nuevo Renault Arkana E-Tech full hybrid 105 kW (145CV): Emisiones CO2 Ciclo mixto WLTP (g/km): 105 Consumo mixto WLTP (l/100km): 4,7. El modelo visualizado puede no coincidir con el modelo ofertado. Oferta válida hasta 31/12/2023. (válido salvo cambio de condiciones por parte de RECSA) Subvenciones no incluidas. No incluye matriculación ni preentrega.



RENAULT VEARSA

C/ Miguel Faraday, 6. 976 472 080 Zaragoza

Av. Manuel Rodríguez Ayuso, 70. 976 488 868 Zaragoza

www.renaultzaragoza.com

VOCACIÓN DE SERVICIO

El transporte de viajeros en taxi, sin perjuicio de las competencias de las comunidades autónomas para establecer otra regulación, tiene la consideración de servicio de interés público. Es decir, al declararse como tal, se da poder jurídico a las administraciones para poder proteger el taxi sin contradecir el Derecho Europeo.

Es el principio fundamental que no deberíamos perder nunca y parece ser que para algunos no es importante. Si no somos capaces de atender con cordialidad, humanidad, empatía, rapidez y sentido de oportunidad nos estamos equivocando de profesión. Nos hemos caracterizado siempre por la disposición y entrega al ciudadano, esto tendría que ser nuestro objetivo para poder ejercer con profesionalidad y dar un servicio de excelencia.



Recientemente se ha puesto en valor en Valencia esta profesión. Una vez más, la demostración de solidaridad por parte del sector del taxi con sus ciudadanos. Recordemos el reconocimiento que nos hizo esta ciudad a todo el sector por nuestro trabajo a lo largo de la pandemia y post pandemia.

Esto está muy bien y nos lo agradecen, pero hay que ejercitarlo en el día a día, en cada carrera que hacemos y establecerlo como rutina e interiorizarlo. Si somos capaces de que un porcentaje importante de compañeros lo asumamos, los "diferentes", los malos profesionales, estos que en Zaragoza están localizados y "todos" sabemos quiénes son, deberían de ser apartados o cuanto menos recriminarlos.

El taxi como servicio de interés público somos una infraestructura esencial para el transporte urbano. La accesibilidad y la adaptación a los cambios tecnológicos han sido claves para mantenernos en primera línea de vanguardia, proporcionando al ciudadano una opción segura de transporte y aportando, de alguna manera, a la dinámica económica de la ciudad.

Somos una parte importante como servicio públi-

co, para la movilidad en la ciudad y tenemos que creérnoslo para poder transmitirlo. El contacto directo con la pluralidad de la ciudad nos otorga una posición única para comprender y atender las necesidades del ciudadano. Damos cobertura de transporte especialmente en áreas donde el transporte público colectivo puede ser limitado. A pesar de que la responsabilidad de la movilidad en las ciudades recae en el transporte colectivo y nosotros, el taxi, somos el complemento de este transporte. Hay ocasiones en las que esa responsabilidad recae intencionadamente en nuestro sector.

Sí que es verdad que debemos mejorar en diversos aspectos como la formación, la aptitud del conductor, la cortesía, la empatía... Debemos fomentar una actitud más profesional y respetuosa hacia nuestros clientes.

Ya disponemos de sistemas de navegación eficientes en nuestros coches y estos cada vez reúnen mayores estándares de calidad, comodidad, limpieza e información... Tenemos una apuesta clara y un compromiso con la sostenibilidad de nuestras flotas, utilizando aplicaciones móviles como MoZA que mejora el servicio que prestamos. De nada sirve tener una buena gestión de flotas, una buena aplicación, si cuando hay trabajo en la calle (fines de semana) rechazamos y desatendemos los servicios. Esto va en detrimento del servicio y tarde o temprano se volverá contra nosotros.

Con encender la emisora, atender los servicios y a la aplicación, demostraríamos que verdaderamente tenemos vocación de servicio con nuestros clientes y, si además, somos capaces de no generar desconfianza en el usuario respecto de las tarifas y su aplicación, conseguiremos ofrecer una experiencia más positiva, seremos más competitivos y veremos compensado nuestro esfuerzo.



Taxímetro NI-120 Mirror Edition



*La comodidad llega a su taxi
con las mejores prestaciones*



- **Mayor comodidad** para usted y sus clientes
- **Uso fácil e intuitivo**
- **Da mayor modernidad** a su taxi

Zaragoza

Capital de la Movilidad

SALÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE (FERIA DEL TAXI)

VENTA DE VEHÍCULOS ECO PARA LA CIUDADANÍA Y EL SECTOR PROFESIONAL

10 Y 11 DE MAYO DEL 2024

EN:

FERIA ZARAGOZA

ZARAGOZA, CAPITAL DE LA MOVILIDAD

Por un futuro más limpio y sostenible

PAÍS INVITADO: CHINA

Zaragoza AYUNTAMIENTO

GOBIERNO DE ARAGON

APATZ

Asociación Española del Automóvil Ecológico **AEAE**

FERIA TAXI ZARAGOZA | 2024

Zaragoza ha dado un paso histórico en el compromiso del medio ambiental nacional, la sostenibilidad y la construcción de un futuro equilibrado y cuidadoso con nuestro planeta. Por ello, para seguir avanzando hacia la sostenibilidad, debemos poner en marcha iniciativas que nos acerquen al gran propósito de situar a Zaragoza como un gran referente de movilidad ecológica.

En este sentido, nace el SALÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, una iniciativa que surge con pasión para que la ciudadanía, principalmente, pero también para que el sector profesional de la movilidad pueda acercarse a la sostenibilidad.

El salón contará con diversas zonas, cada una de ellas enfocadas a un propósito concreto. Desde la exposición de vehículos ecológicos, hasta la zona de ponencias y

debates sobre movilidad, en las que participará de forma activa el sector del taxi.

Nos encontramos en una época de grandes cambios en el paradigma de la movilidad. Por ejemplo, a partir de este año 2024, la gestión de la entrada en aquellas ciudades españolas de más de 50.000 habitantes, de las zonas de circulación ZBE (Zonas de Bajas Emisiones). Con este evento, los asistentes podrán descubrir, en el único espacio, los vehículos ecológicos que hay disponibles para ellos y todas las novedades que nos depara el futuro de la movilidad.

Se celebrará en la Feria de Muestras de Zaragoza.

www.feriazaragoza.es.

El horario del evento para ambos días será de 10:00 horas a 19:00 horas.

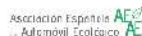
SALÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Feria del taxi

10/11 DE MAYO 2024 Zaragoza

Por un futuro más limpio y sostenible

LUGAR:
FERIA ZARAGOZA



El primer día, la inauguración será a las 11:30 horas y acudirán autoridades políticas, representantes del sector y de otros ámbitos de movilidad.

En el salón de actos de la feria se celebrarán varias ponencias. Entre las que destacan:

1ª Movilidad sostenible en el ámbito rural, transición estratégica
de 16:00 horas a 17:00 horas

2ª Movilidad multienergética

17:00 horas a 18:00 horas

3ª PRESENTE Y FUTURO DEL TAXI

18:00 horas a 19:00 horas

Ponencia y debate por parte del gabinete jurídico de ANTAXI (Jose Maria Baños León)
pendiente de confirmación

Los problemas de la carbonilla en los motores de combustión actuales Y CÓMO COMBATIRLOS

PROBLEMAS DE CARBONILLA EN EL MOTOR

¿Por qué se produce?

¿Cómo solucionarlo?

¿Se puede prevenir?

www.serviciosdelautomovilarca.es

La carbonilla en el motor, ¿qué es?

La carbonilla es un residuo sólido que se produce en la combustión del motor y se va acumulando en la cámara de combustión, colector de admisión, EGR, mariposa de admisión, etc.

La carbonilla en el motor podríamos compararla con el colesterol en el cuerpo humano. Va obstruyendo nuestras arterias y venas, con lo cual nuestro corazón, que sería el motor de nuestro vehículo, tiene que trabajar más para rendir lo mismo. No se ve pero está. Para el motor es igual de peligrosa la carbonilla que para nuestro cuerpo el colesterol.

Cómo y por qué se origina la carbonilla

Cuando se quema el combustible en el motor, gasolina o diésel, no todo se quema y siempre quedan residuos; son los residuos producidos por los gases no quemados durante la combustión. Sabemos que los problemas por acumulación de carbonilla se acentúan muchísimo más con los cambios en las nuevas características de los motores.

La carbonilla es una suciedad, que generan todos los motores y que se adhiere a sus «venas». Se puede producir porque la combustión no sea completa, porque los combustibles no son puros y llevan muchos aditivos o porque consuman aceite, por la válvula EGR,

necesaria para cumplir con la normativa anticontaminación, etc.

Estos residuos son capaces de aguantar temperaturas muy altas, de más de 900 grados centígrados y se adhieren muy bien a cualquier superficie, pero son muy difíciles de quitar o de disolver.

Problemas que puede ocasionar la carbonilla

Aumento del consumo de combustible: como la carbonilla adherida en el colector de admisión hace que el diámetro de este sea mas pequeño, la cantidad de aire que circula por él también es menor, con lo cual el llenado del cilindro no es el correcto, produciéndose una mala combustión, por lo que el vehículo consume más combustible del necesario.

Humo excesivo: Al producirse un mal llenado del cilindro por falta de aire, se puede producir un aumento del combustible mal quemado, con lo cual se pueden producir humos o emisiones fuera de los límites aceptables, problemas en los catalizadores, problemas de regeneración en los FAP, etc.

Pérdidas de potencia: La carbonilla también se deposita en la cámara de combustión, con lo cual su volumen se ve reducido, aparte de dejar residuos en las válvulas, con lo que su función de cierre se ve deteriorada, provocando que el motor no desarrolle toda su potencia.

Métodos para eliminar la carbonilla

Con aditivos en el combustible o en el aceite o con máquinas de oxihidrógeno. Este segundo sistema es uno de los más efectivos y con el que menos peligro tenemos de originar una avería. Este gas se obtiene mediante un proceso de disociación del oxígeno y el hidrógeno del agua y tiene un alto poder calorífico. Se inyecta en el motor a través de los conductos de aspiración mezclándose con el aire aspirado por el motor produciendo una pirólisis controlada capaz de eliminar la carbonilla acumulada.

La pirólisis provoca la descomposición química de la materia orgánica por efecto de las altas temperaturas en ausencia de oxígeno, pero no afecta al metal. Podríamos decir que aparte de quemar los residuos, los descompone.

Este gas cuando se quema dentro de la cámara de combustión eleva la temperatura, lo que hará que se quemen los residuos existentes en dicha cámara, incluyendo válvulas, inyectores, bujías, cabeza de pistón,

etc. Después de la explosión, cuando el gas sale por el escape gracias a su temperatura y al vapor de agua generado, seguirá limpiando los alabes del turbo, la válvula EGR, el catalizador, etc.

Por poner un contra diríamos que solo limpia después de la combustión, con lo que el sistema de admisión quedaría igual. Inyectando producto por el conducto de admisión del motor.

Conclusiones

Prevenir es la solución, por lo que recomendamos efectuar una limpieza con oxihidrógeno cada 20.000 km, ya que el coste económico es aceptable.

Un motor limpio y bien mantenido consumirá menos, será más fiable, dispondremos de toda su potencia y aumentaremos su vida útil, con lo que también será bueno para nuestro bolsillo.

SERVICIOS DEL AUTOMOVIL ARCA

5 RAZONES POR LAS QUE MOZA ES LA MEJOR APLICACIÓN EN ZARAGOZA

- 1 La única Aplicación que en Zaragoza tiene 1777 coches a tu disposición
- 2 Si no deseas realizar el servicio, no lo haces
- 3 Puedes trabajar con las Tres Emisoras de Zaragoza
- 4 No pagas por los Servicios
- 5 Y lo más importante... "La Aplicación es nuestra"

Descarga

SIGUENOS EN @zarataxi

18 ANIVERSARIO PEÑA ZARAGOZISTA LA "COPETA"

El pasado 19 de marzo se celebró el XVIII aniversario de la Peña Zaragocista LA COPETA al que asistieron como invitados David Generelo y Rubén Gracia "Cani", exjugadores del Real Zaragoza, y el Doctor Villanueva que lo fue durante 33 años. El acto estuvo enfocado al homenaje de la consecución de la sexta Copa del Rey disputada contra el Real Madrid en 2004. Los invitados nos contaron diversas anécdotas por ellos vividas y se marcharon habiendo disfrutado y agrade-

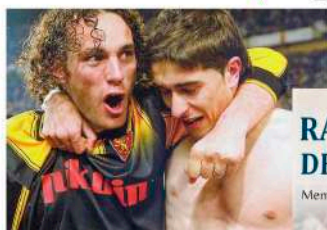


ciendo que nos hubiésemos acordado de ellos. El local de la peña estuvo prácticamente lleno.

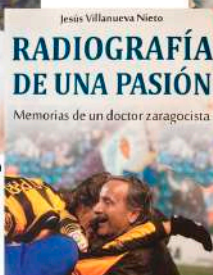
Cabe decir que en estos momentos somos unos 160 socios en la peña y que cualquiera de vosotros puede formar parte de la misma.

Carlos López Minguenza L.M. 718
Presidente de La Copeta.

18º ANIVERSARIO PEÑA ZARAGOCISTA "LA COPETA"



La Peña Zaragocista La Copeta a Cani en el XX Aniversario de la Copa del Rey



La Peña Zaragocista La Copeta a Jesús Villanueva Nieto en el XX Aniversario de la Copa del Rey



La Peña Zaragocista La Copeta a Generelo en el XX Aniversario de la Copa del Rey

Martes, 19 de marzo de 2024 a las 19:00h.
¡Os esperamos!

Descuento del 10% a Socios de Asociación Provincial de Auto-Taxis

Elena

FLORISTAS

www.entrefloresyplantas.es
info@entrefloresyplantas.es

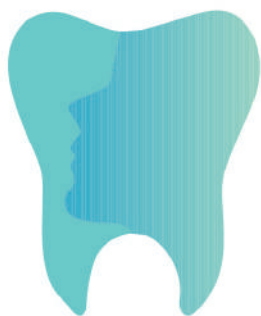
Envíos a toda España

Envíos en Zaragoza

www.floreselena.com
floreselena@floreselena.com



Avenida de Madrid, 107 • 50010 Zaragoza | 976 331 883 • 691 011 57



GRACIA Y WRIGHT
CLÍNICA DENTAL

25%
DESCUENTO

**A EMPLEADOS
Y FAMILIARES**

INFÓRMATE

Descuento aplicable sobre tarifa normal



Avda. Compromiso de Caspe 107, local
50002 Zaragoza - Barrio Las Fuentes



976 481 806



contacto@graciaywright.com



www.graciaywright.com



Headway

language services
desde 1996

VIVE UNA EXPERIENCIA ÚNICA APRENDIENDO INGLÉS

**Cursos de
AÑO
académico**

**Cursos de
TRIMESTRE
académico**

**Cursos
INTENSIVOS
de verano**



COMUNICACIÓN

HONESTIDAD

FLEXIBILIDAD Y ADAPTACIÓN

CALIDAD

SEGURIDAD

RESPONSABILIDAD



MILLFIELD



Si quieres Profundizar en tu crecimiento personal perfeccionar un nuevo idioma, conocer una cultura diferente y ampliar horizontes no lo dudes: llámanos.

Tel.639936580

www.headwaynet.com

headway@headwaynet.com



Asociación Provincial de Auto-taxi de Zaragoza

**Representamos,
protegemos y defendemos
los intereses de los taxistas**



Descarga



Descubre la app que conecta Zaragoza



FONDO SOLIDARIO

COBERTURAS ACTUALIZADAS A 12 DE MARZO DE 2024

BAJAS LABORALES:

- Para optar a la cobertura del Fondo Solidario por baja laboral, el socio tendrá derecho siempre que haya cumplido **UN MES** de baja laboral. Contempla la cobertura del pago de la cuota mínima de autónomos, en el año contable, durante un periodo de 2 meses consecutivos y de un mes más, en dicho año. El importe que abonará el fondo solidario corresponde a razón de 300,00 € por mes vencido y a 10,00 € por día.

FRANQUICIAS

- Para seguros **A TODO RIESGO** cuya franquicia sea superior a la cantidad de 200,00 €, tendrán derecho al cobro de un máximo de 2 expedientes anuales. El importe máximo que cubre el Fondo Solidario será de 450,00 €, por expediente, a abonar en el año contable.
- Para seguros **A TODO RIESGO** cuya franquicia no supere la cantidad de 200,00 €. Tendrán derecho al cobro de un máximo de 3 expedientes anuales.

SEGUROS A TERCEROS

- El Fondo abonará la cantidad máxima de 300,00 € en un único expediente anual.



COCHE DE SUSTITUCIÓN

- Para seguros a terceros, el fondo pagará un máximo de tres días de alquiler de dicho coche de sustitución.
- Para seguros a todo riesgo, el fondo pagará un máximo de 1.500 KM.

ROBO

- Por "gestión de flotas radiotaxi" hasta un máximo de 150,00 € (una sola vez en el plazo de dos años).
- Por robo de taxímetro, impresora y emisora un importe de 100,00 € en cada uno de los aparatos. Todos ellos previa acreditación de denuncia y presentación de factura.

VÓMITOS

- La cantidad de 50,00 € en compensación por vómito, previa acreditación de denuncia.

LOS PAGOS DE LOS SINIESTROS SE PAGARAN LOS JUEVES EN HORARIO DE OFICINA.

Marco A. Navarro Laguna
Abogado Colegiado 5.955 del Real e Ilustre Colegio de Abogados de Zaragoza

Abogado de la Asociación Provincial de Autotaxi de Zaragoza
Precios especiales para Taxistas en Asuntos Particulares
Abogado especializado en el Taxi Seriedad y Profesionalidad

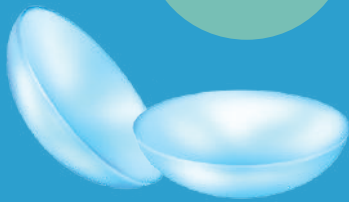
C/ Franciso Vitoria, 13, 2ª Pl. Oficina 14 · Tel. 976 390 170 · Móvil urgencias 616 479 923 · marconavarro@reicaz.com · www.marconavarroabogado.com

GAFAS

GRADUADAS o PROGRESIVAS

hasta **50%**

hasta
30%



LENTES DE CONTACTO

2x1



AUDÍFONOS



**GAFAS
DE SOL**

hasta
30%



Adaptación
de lentillas



Revisión visual
y optométrica



Medida de la
tensión ocular

GRATIS

WWW.OPTICALIAZARAGOZA.ES

OPTICALIA ZARAGOZA

- C. SAN MIGUEL, 5 · 876 04 78 63
- AVDA.CESAREO ALIERTA, 23 · 976 01 44 31
- Pº FERNANDO EL CATÓLICO, 57 · 976 92 09 29

Ver condiciones de la promoción en óptica. Lentes Vistasoft 1,50 sin tratamiento antirreflejante. Graduaciones comprendidas en los rangos de fabricación de los proveedores de la línea de lentes de Vistasoft de Opticalia. Monturas seleccionadas para la promoción de las marcas exclusivas de Opticalia. Otras monturas, lentes y/o tratamientos consultar en óptica. Promoción de lentes de contacto válida una vez por persona al año. Los productos sanitarios objeto de esta promoción son conformes a las regulaciones legales EC MMD 93/42 y RD 1591/2009.

CAMPEONATO DE LIGA LABORAL

ENHORABUENA han GANADO la Liga MLA, en representación de todo el Sector del Taxi.



¿QUIERES APRENDER A JUGAR AL GOLF?



Siete compañer@s hemos hecho el bautismo y seguimos.

Es un deporte que incluye esfuerzo físico, habilidad, entretenimiento y competitividad. Por ello, el golf tiene que ser un deporte, al ajustarse a estos parámetros: es competitivo, tiene una parte mental y requiere una fuerza física.

- **BAUTISMO:** Durante 1 hora un monitor te enseñara los primeros pasos. Elige día y hora (5€)
- **CURSO DE BIENVENIDA:** Una hora a la semana durante un mes para aprender lo básico (15€)
- **FORMACIÓN:** Tres cursos de un mes de duración cada uno. Iniciación (30€). Perfeccionamiento I y II (35€)

CAFETERIA COOPERATIVA DE TAXIS RESTAURANTE



Comidas de Empresa
Despedidas
Cumpleaños
Bautizos
Comuniones
Eventos



Tfnos:
 976 75 27 80
 645 70 74 50

Horario

De Lunes a Viernes De 7:30h a 23:00h
 Sábado De 7:30h a 1:00h (madrugada)
 Domingo Cerrado por Descanso Semanal

Festivos abiertos

SOLEDAD, nueva vocal de la APATZ

¿Cómo fue el entrar en esta profesión?

En el año 2003 me saqué el carné D, del autobús + BTP, en la casa de la mujer. Y durante 5 años, estuve conduciendo buses.

Del año 2008 al 2014 tuve una licencia de auto taxi en la Puebla de Alfindén.

En el año 2017 comencé en Zaragoza como asalariada y desde el 2019 ya me decidí a comprar.

¿Qué es para ti ser taxista?

Es algo más que trasladar clientes de un punto a otro. Escuchas, ayudas a los clientes. Eres la imagen de tu ciudad cuando tratas con turistas y eso es una responsabilidad.

¿Cómo crees que se puede mejorar la representación de las mujeres en el taxi?

A nivel de nuestra ciudad, la asociación ha dado un gran paso incorporando una mujer en su junta, siguiendo la estela de cooperativa y de la 42. Son pequeños cambios que no debemos dejar solo aquí, tenemos que continuar.

¿Cuáles son los mayores desafíos como mujer y taxista?

Llegar bien con el coche y conmigo misma todos los días a casa... como cualquier compañero/a.

Me gustaría que el número de compañeras fuera mayor. Pero poco a poco.

¿Qué es lo que más te gusta de nuestra profesión?

La cantidad de compañeras que he conocido de otras provincias, el trato directo con el cliente y conducir.

¿Alguna anécdota interesante?

Un señor me pidió desde San Juan Bosco, que lo llevase a la costera de Torrero... después de 20 minutos buscado, por Torrero, San José e incluso en Las Fuentes, le dije que íbamos a un sitio donde encontrarían a su familia. En la comisaría de Zafiro nos atendieron de maravilla y supongo que su familia iría a por él.

¿Cómo te imaginas el futuro de la profesión del taxi?

En poco tiempo nos hemos modernizado mucho y tenemos que trabajar en seguir así. Somos muy buenos profesionales y no nos pueden quitar de un plumazo.

¿Cuál es tu opinión sobre la competencia al taxi?

El sector se ha tenido que modernizar y eso está muy

bien. Creo que no jugamos en igualdad de condiciones y eso no se debería de permitir.

¿Qué medida adoptas para garantizar tu seguridad?

Yo llevo una cámara de grabación en el interior de mi vehículo. Sin emisora no creo que trabajara, ya que me da mucha seguridad estar geolocalizada. Y aún así, por la noche soy selectiva. Lo siento en el alma, pero el habitáculo es muy pequeño y yo voy conduciendo.

¿Cómo percibes a las mujeres en la profesión de taxistas y qué cambios te gustaría ver en el futuro?

Las mujeres somos muy fuertes en cualquier ámbito de la vida y por lo tanto podemos realizar cualquier profesión que nos guste. Está claro que en nuestra profesión me gustaría ver más cantidad de mujeres, no en un futuro, sino ya. Pero poco a poco lo conseguiremos, no tengo ninguna duda.

¿Qué te apasiona hacer en tu tiempo libre?

Estar con mis hijas y disfrutar de ellas en mi casa.

¿Cuál es tu comida favorita?

Disfruto más cocinando que comiendo. Pero tengo buena boca... me gusta todo.

¿Tienes alguna meta o sueño que te gustaría alcanzar?

Seguir viviendo felices con mis hijas y que cumplan sus sueños. Si ellas son felices, yo soy feliz.

¿Quién o qué es lo que más te relaja cuando estás estresada?

Escuchar música de El Último de la Fila o de Manolo García.

¿Cuál ha sido el mejor consejo que has recibido?

La persona que me enseñó todo lo que sé del taxi en Zaragoza me dijo que un autónomo no duerme... ¡solo descansa la mente!

Y para terminar, ¿cuál es tu mensaje para otras mujeres que quieran iniciarse en esta profesión?

Que no lo duden, que es una profesión apasionante, se ganarán la vida dignamente y serán dueñas de su tiempo y de su negocio. Que no tengan miedo... las mujeres podemos con todo lo que nos proponamos.



Condiciones especiales de financiación para asociados y asociadas

El mejor asesoramiento para elegir tu hipoteca



LABORAL Kutxa ofrece a los asociados y asociadas del Asociación Provincial de Auto-Taxi de Zaragoza, y a sus familiares, condiciones preferentes de financiación para la adquisición de su vivienda habitual o de su segunda vivienda, así como para revisar la idoneidad del préstamo que tienes en la actualidad.

LABORAL Kutxa, es una de las entidades financieras de referencia de Zaragoza en la concesión de préstamos hipotecarios y en proporcionar financiación personal, con destino a adquisición de bienes y servicios, así como para afrontar obras menores.

Cualquier persona de la Asociación y sus familiares, podrán disponer de un asesor personal exclusivo. Un gestor, con nombre y apellidos, que facilitará información exhaustiva y asesoramiento personalizado, adaptado a las necesidades individuales.

Cada solicitud recibirá un estudio detallado, tanto para la adquisición de una nueva vivienda, como para analizar si tu actual hipoteca puede ser mejorada. También ofrecerá orientación sobre otro tipo de necesidades financieras y fiscales. Una oportunidad exclusiva para esta Asociación.

✓ **Un buen asesoramiento garantiza una correcta elección.**

✓ **¿Hipoteca fija o variable? Flexible, adaptada a tus necesidades.**

✓ **Financiación a tú medida para ti y tu familia.**



Persona de contacto en LABORAL Kutxa:

Luis Puente Mansilla

976 695 322 · 639 987 484

luisalberto.puente@laboralkutxa.com